

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

19 января. Лыжная гонка – Маркированная трасса.

Условия проведения соревнований в дисциплине ЛЫЖНАЯ ГОНКА - МАРКИРОВАННАЯ ТРАССА, «Вариант-Д».

На дистанции на протяжении маркированной трассы устанавливаются контрольные пункты. Их количество указывается в технической информации в разделе «Сведения о трассах» для каждой отдельной трассы и для каждой возрастной категории.

Часть установленных КП обозначается на карте (Истинные КП). Соответственно другая часть установленных КП на карте не обозначается.

Количество Истинных КП в информации не указывается.

На карту участника наносятся: точка начала ориентирования, а также обозначение контрольных пунктов в виде окружностей без цифровой и кодовой нумерации.

Часть КП на карте соответствует установленным на местности (Истинные КП). Другая часть КП, нанесенных на карту, на местности не установлена (Зеро КП). Количество Истинных КП и количество Зеро КП в информации не указывается.

Таким образом, в данном варианте проведения соревнований есть 3 вида контрольных пунктов.

Контрольный пункт на дистанции (Истинный)	На местности - УСТАНОВЛЕН	На карте – ОБОЗНАЧЕН
Контрольный пункт на дистанции	На местности - УСТАНОВЛЕН	На карте – НЕ обозначен
Зеро КП	На местности – НЕ установлен	На карте – ОБОЗНАЧЕН

Оборудование контрольного пункта на местности:

1. Призма над лыжней – обозначение контрольного пункта;
2. Табличка (таблички) с индексом каждой дистанции (трассы), проходящей на данном участке, в виде латинских букв (А, В, С, D, ...) и цифр, указывающих на порядковый номер этого контрольного пункта на каждой отдельной дистанции (А-8, В-8, С-4, D-2, ...);

Индекс присваивается дистанции для объединения названия нескольких возрастных категорий, соревнующихся на одинаковой маркированной трассе и указывается в технической информации. Например:

Индекс дистанции	Возрастная категория	Длина	Количество контрольных пунктов	...
А	М20
...
D	Ж17, М14, Ж14

3. Средства отметки (электронные станции) в количестве 2 шт. Станции располагаются с одной стороны лыжни и имеют обозначение «ДА» и «НЕТ». Есть дополнительное обозначение цветом (зеленым для станции «ДА», красным для станции «НЕТ»).

Действия участника

Двигаясь по трассе, участник встречает контрольные пункты. На каждом контрольном пункте спортсмен принимает решение. Если текущий контрольный пункт обозначен на карте участника, участник должен отметить в станции «ДА». Если текущий контрольный пункт на карте участника НЕ обозначен, тогда участник должен отметить в станции «НЕТ».

Контрольный пункт на дистанции (Истинный)	На местности - УСТАНОВЛЕН	На карте – ОБОЗНАЧЕН	Отметка на КП - ДА
Контрольный пункт на дистанции	На местности - УСТАНОВЛЕН	На карте – НЕ обозначен	Отметка на КП - НЕТ
Зеро КП	На местности – НЕ установлен	На карте – ОБОЗНАЧЕН	-

Начисление штрафа

- за каждую неправильную отметку;
- за каждую лишнюю отметку сверх количества КП, указанного в технической информации.

При отсутствии отметки на любом контрольном пункте (участник не отметил ни в одной из станций «ДА», «НЕТ»), результат участника аннулируется. (Приравнивается к неправильному прохождению дистанции).

Максимальный штраф на дистанции равен количеству КП, указанному в технической информации, умноженному на цену штрафа.

Сведения о районе соревнований.

Район соревнований расположен в зоне задернованного карста, сформировавшегося на склоне, с общим перепадом высоты 50 метров.

Трасса проходит через две ландшафтные зоны.

1. Равномерный пологий склон с хаотичными карстовыми образованиями.

2. Участок насыщенного карста с провалами различной глубины и различного размера на участке склона с перепадом высоты 30 метров.

Объекты гидрографии представлены карстовыми болотами и озерами с четкой бровкой и ручьями, текущими по промоинам. Лес в основном смешанный, с подлеском. Проходимость преимущественно средняя и плохая.

Естественная дорожная сеть развита слабо.

Глубина снежного покрова в лесной части – не более 8 см.

Масштаб карты 1:7500. Сечение рельефа – 2,5 метра. Карта подготовлена в 2016-2017г.г. Составитель – Максим Екишев, г. Нижний Новгород.

Карта отпечатана на струйном принтере, на влагостойкой бумаге, плотностью 120 г/м.кв.

В данном виде программы используется летний вариант карты. Карта предлагается в том виде, который был до прочистки маркированных трасс и их дальнейшей подготовки.

ВНИМАНИЕ!!! ЕСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В ПАРАМЕТРАХ ДИСТАНЦИЙ И В УСЛОВИЯХ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Сведения о трассах.

Чемпионат Приволжского Федерального округа и Первенство Приволжского Федерального округа

Индекс трассы	Группа	Длина, м	Кол-во пунктов	Набор высоты, м	Цвет разметки	Ожид. время победителя	Контрольное время
A	Мужчины	9700	15	160	Красная	30 - 32	60
B	Женщины, М-17	7500	11	125	Синяя	30 - 32	60
C	Ж-17, М-14	6200	9	90	Зеленая	27 - 29	60
D	Ж-14	4700	7	70	Желтая	27 - 29	60

Всероссийские соревнования среди ветеранов.

Индекс трассы	Группа	Длина, м	Кол-во пунктов	Набор высоты, м	Цвет разметки	Ожид. время победителя	Контрольное время
B	М-30,35,40	7500	11	125	Синяя	33 - 35	60
C	М-45,50 Ж-30,35	6200	9	90	Зеленая	27 - 29	60
D	М-55-60 Ж-40,45	4700	7	70	Желтая	27 - 29	60
D	М-65-70 Ж-50,55	4700	7	70	Желтая	27 - 29	60
E	М-75,80,85 Ж-60,65,70,75	2900	4	55	Желтая – Фиолетовая - Желтая	23 - 25	60
E	М12, Ж12	2900	4	55	Желтая – Фиолетовая - Желтая	23 - 25	60

Для возрастных категорий М12, Ж12 маркированная трасса нанесена на карту.

Точка начала ориентирования совпадает с местом старта.

Маркированная трасса размечена:

- цветная разметка на снегу (перфокарта с ярким цветным скотчем),
- такая же цветная разметка на деревьях
- красно-белой лентой вдоль направления движения,
- дополнительно, краска на снегу, обозначающая места, где узкая лыжня,
- заборы и сетка ограждения
- указатели по индексам трасс на развилках

Трассы подготовлены под свободный ход. Количество снега на лыжне зависит от взрослой окружающей растительности. Больше количество в лиственном лесу. Меньшее – в сосновых участках леса.

Перед опасными спусками установлены предупреждающие таблички (Восклицательный знак черного цвета на желтом фоне). Дополнительно на опасных участках установлены стрелки, предупреждающие о приближении к повороту трассы в соответствующую сторону.

Цена штрафа для всех участников – 1 минута.

Фиксация времени финиша производится участником самостоятельно, отметкой персональным SI-чипом на станции «Финиш».

Оборудование контрольного пункта: призма над лыжней смещена в сторону дерева, на котором закреплена станция электронной отметки.

Аварийный азимут – 315 градусов (северо-западное направление).