

## Еще раз о «нижегородском» варианте проведения маркировки

Шипов Н.Л.

Судья всероссийской категории



После шага вперед в 2012 году в проведении официальных всероссийских соревнований на маркированной трассе по новым правилам в 2013 году в России вернулись к проведению большинства соревнований на маркировке с проколами карты. Что здесь больше: сомнений в том, что новый подход слишком изменит суть ориентирования или неготовности большинства регионов перейти на электронный вариант. Наверное, есть и то и другое. К сожалению, в России нет единого отработанного варианта проведения маркировки без проколов.

Значит, нужно его искать и отрабатывать. Необходимо, чтобы все попробовали у себя на местах. Как будет ясно из дальнейшего, это совсем не сложно и можно даже проводить без электронных станций. Тренеры всегда обеспокоены тем, чтобы их спортсмены перед выездом на всероссийские соревнования хотя бы немного освоили технику отметки и технику работы с картой и поняли суть ее.

В феврале 2012 года в Нижнем Новгороде был проведен первый официальный чемпионат России на маркированной трассе без проколов карты. До этого в 2011 году Нижегородская область проводила по этой методике всероссийские соревнования ДЮСШ, чемпионат и первенство Приволжского федерального округа и всероссийские соревнования ветеранов. Еще раньше мы опробовали методику на своих соревнованиях, в 2007 году впервые проведя областные соревнования школьников с определением штрафа по станциям электронной отметки, а в 2010 году на областных соревнованиях среди взрослых.

Прошедшей зимой 2013 года у нас было проведено семь различных соревнований на маркированной трассе областного уровня и все они проведены по новой методике. А ведь идея появилась еще в 1994 году и была реализована на муниципальных соревнованиях учащихся, затем методика в течение многих лет применялась и отрабатывалась на соревнованиях туристов и начинающих ориентировщиков. В те годы не было станций электронной отметки и указание КП участники проводили карандашами, зачеркивая номер правильного КП. На карты мы наносили кружки с возможными вариантами нахождения пунктов. Кружки обозначались номерами.

Такой вариант проведения маркировки на наш взгляд был более доступен для новичков и на массовых соревнованиях среди школ, где на старт выходило большинство участников, еще не имеющих опыт участия в соревнованиях по ориентированию.

На областных чемпионатах и первенствах в 90-е годы и начале 2000-х использовался классический вариант с проколами. Все привыкли, что результатов сразу не получается. Протоколы появляются только на следующий день. Но в какой-то момент мы поняли, что маркировка в таком виде не может быть признана видом спорта. Это больше похоже на тренировку или вид туризма. Результаты нужны сразу после финиша.

К этому времени в нашей области уже был комплект станций электронной отметки. Областная федерация приобрела его в 2006 году и провела практически все летние соревнования. Поскольку вариант проведения маркировки без проколов был уже отработан, зимой 2007 года мы решили применить для подсчета штрафа станции электронной отметки. Необходимо было отредактировать и приспособить программу winorient, на что любезно согласился Дмитрий Налетов.

И вот соревнования 13 февраля 2007 года состоялись. 160 участников узнавали свои результаты сразу после пересечения линии финиша, а протоколы были вывешены на щит информации сразу после финиша последнего участника. Представители и тренеры были в восторге. Проведение понравилось директору спортшколы Лариной Татьяне. С тех пор все первенства СДЮСШОР № 12 на маркированной трассе проводятся без проколов.

В 2010 году у нас был проведен в последний раз зимний чемпионат Нижегородской области на маркированной трассе с проколами. Карты участников просто собирались судьями на финише. Считать штраф быстро никто не собирался, так как все равно участники сразу разъезжались по домам, да и свободных опытных судей для подсчета штрафа не было. Стало понятно, что так продолжаться дальше не может.

Было принято решение: через месяц провести открытый чемпионат Нижнего Новгорода на маркированной трассе с электроникой.

В чем сразу возникла проблема: не было достаточного количества станций, ведь на каждый КП нужно их по пять штук. Поэтому, пришлось совместить отметку двух КП на одном рубеже.

Дальнейший опыт проведения соревнований показал, что программное обеспечение трудно к этому приспособить и лучше рубеж отметки делать отдельно для каждого КП. На уже упоминавшемся чемпионате России 2012 года каждый КП имел свой комплект из 5-ти станций отметки. Что было необычно, так это то, что комплекты станций размещались не на КП и не после каждого КП, а группировались парами: по ходу – первый, через два метра – второй. Затруднения у спортсменов это не вызвало. Но потом после обсуждения итогов соревнований большинство специалистов высказало убеждение, что надо сделать как в классической маркировке: отметка предыдущего КП на последующем.

Наш опыт общения со спортсменами показал, что большинство опытных ориентировщиков воспринимают эту методику проведения соревнований вполне нормально и дистанции получаются интересными. Вот часть высказывания Наумовой Натальи из Хабаровска по итогам Чемпионата России 2012 года:

"Маркировка очень понравилась. Получилась хорошая классическая маркировка, где «гроздь» из КП и помогали и сбивали. Помогали тем, что между ними можно сильно не следить где едешь, только надо понять с какой стороны «въезжаешь» в гроздь и через какие КП проводят. Хотя в середине карты было очень много КП и поэтому надо было еще понять, в какую «гроздь» заезжаешь».

Что показал наш опыт проведения соревнований зимой 2013 года, которые в Нижегородской области решили провести строго в соответствии с регламентом, утвержденным для всероссийских соревнований?

Рубеж ориентирования или точка принятия решения (по регламенту ТПР) совмещалась с последующим КП. Последний КП отмечался на специальном рубеже.

На ТПР размещался набор из пяти-четырех станций, расположенных в вертикальном положении на дереве. Станции электронной отметки устанавливались на планке на дереве параллельно лыжне, чтобы идущему сзади участнику не было хорошо видно варианта отметки идущего впереди участника.

Обозначения на станциях: крупные цифры от 1 до 5 .

На карту участника наносились все истинные и все ложные КП с номерами от 1 до 5. Диаметры, ширина линий и цвет кружков КП выбирались такими, чтобы как

можно меньше мешали читаемости карты. Номера КП на карте не должны были накладываться на важные ориентиры и были небольшими, но хорошо читаемыми (см. фрагмент карты на рис. 1).



Рис.1 Фрагмент карты

Итак, зимой 2013 года мы провели чемпионат и кубок Нижегородской области по следующим дисциплинам: лыжная гонка – маркированная трасса (два старта), лыжная гонка – маркированная трасса – эстафета 3 чел. и лыжная гонка – комбинация. Если в личных стартах мы еще раз отработали методику проведения и получили необходимый опыт, то в эстафете было сделано невероятное. **Не нужно стало оценочного круга!** На пункте оценки участник после считывания ЧИПа на считывающей станции сразу получал распечатку с числом заработанных штрафных кругов или нулем и сразу убегал на штрафные круги или на финиш. Такого на эстафетах еще не было. Исторический момент состоялся 24 февраля. Образец распечаток с числом штрафных кругов приведен на рис. 2.

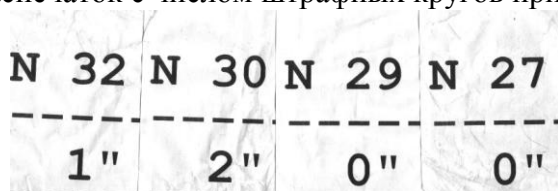


Рис.2. Образец распечаток штрафных кругов

9 марта в дисциплине «комбинация», которая в программе чемпионата Нижегородской области проводилась впервые, на участке маркированной трассы эта методика прошла испытания еще раз. Ошибок в работе электроники не было. Все прошло четко и слаженно.

Стало ясно, что еще одно из основных преимуществ использования электронных станций для отметки – это значительное уменьшение количества судей, что сейчас на местах является очень актуальным.

Какие рекомендации можно дать всем тем, кто будет проводить соревнования на маркировке без проколов в следующем зимнем сезоне, исходя из нижегородского опыта?

Подготовка начинается с планировки дистанций. В спортивном ориентировании это очень интересный творческий процесс. Хорошие дистанции трудно спланировать за день-два. Начинать необходимо как можно раньше. Конечно, нужно знать лесной массив, где лучше всего провести и где можно проложить лыжни. Выделить на карте районы со сходными ситуациями, которые можно будет обыграть. Чем больше таких ситуаций, тем больше карта подходит для подготовки маркированной трассы. Иногда, в бедном ориентирами районе используется сетка лыжней для заданного направления. На мой взгляд, это оправдано действительно в бедном районе. А там, где есть много разнообразных, особенно рельефных ориентиров, движение по сетке лыжней очень обедняет ориентирование. Участнику практически нет необходимости читать большинство ориентиров на карте, а только нужно отслеживать сетку лыжней. Поэтому, лучше соревнования проводить по «летней» карте.

Надо ли ставить «ложные» КП на местности. Мне кажется, это увеличивает трудоемкость и так сложной работы по постановке маркированных дистанций, так как нужны дополнительные силы на постановку КП. Это также усложняет и планировку дистанций, ведь лыжню необходимо провести через все сходные ориентиры, а это не всегда возможно на местности. Поэтому мы «ложные» КП на местности не ставим.

Спланировать одну нитку дистанции – это еще не все. На всех соревнованиях много различных групп участников. Надо продумать срезки, которые лучше сделать небольшими. При планировке дистанций нужно примерно знать ожидаемое количество участников по группам и спланировать загрузку дистанций, чтобы участники младших групп как можно меньше мешали участникам старших групп. Лучше для них сделать отдельные нитки дистанций, если это позволяет местность, с более простыми КП. В нашем варианте проведения со станциями электронной отметки в этом случае понадобится больше станций. Если станций недостаточно, то в младших группах свои нитки можно не прокладывать, а нужно увеличить масштаб карты, дать другие более простые сходные ситуации, уменьшить для них число ложных КП до 2-3.

После планировки проводится работа на местности по прочистке и прокатке трасс. Опыт показывает, что разметку дистанций следует ставить накануне соревнований, прикрепляя ее к кустам и деревьям на случай выпадения большого снега ночью, а перед стартом только немного добавить и поправить, где необходимо.

Перед печатью карт, что обычно делается накануне или за день-два до соревнований, необходимо предусмотреть время для нанесения кружков КП на карты и проставления номеров.

Наш опыт показывает, что необходимо заранее заготовить табличку с номерами КП (см. таблицу 1). Чтобы не было передачи информации на дистанции или после финиша от участника к участнику можно сделать рассеивание номеров КП для разных групп, так и внутри группы. Такая табличка позволит правильно запрограммировать станции и безошибочно перенести порядок номеров правильных станций в программу winorient

Номера КП на картах проставляются вручную в okade строго по таблице (последняя цифра) для каждого варианта рассеивания. Если рассеивание предусмотрено внутри группы (пример в таблице), то судья по хронометражу должен ввести номера участников строго по варианту рассеивания и на картах номера участников должны быть подписаны до старта.

Очень важно эти процедуры провести без ошибок, иначе участники получат неправильный результат. Опыт показывает, необходимы три проверки: после введения номеров, перед печатью, после печати первой карты.

Пример рассеивания в приведенной ниже таблице.

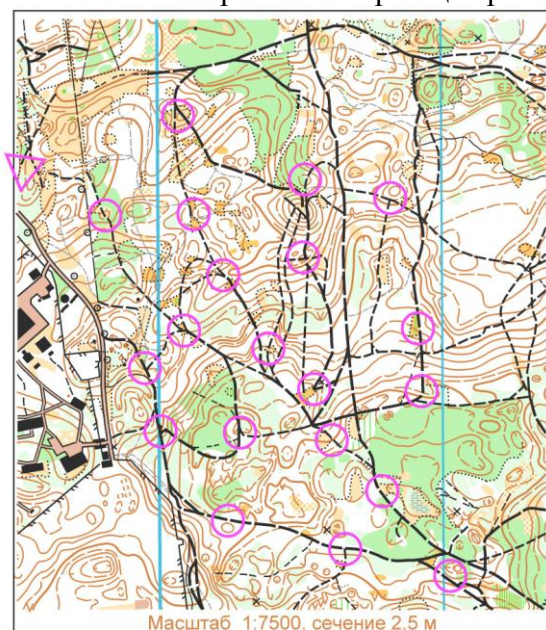
На табличке на станциях печатаются: крупным шрифтом - последняя цифра номера, мелким шрифтом первые цифры																		
На картах номер КП соответствует последней цифре в таблице																		
Точка принятия решения - на последующем КП, поэтому номер КП и номер точки принятия решений отличаются на один																		
Варианты д1 - 12 кп												Анализ						
	кп1	кп2	кп3	кп4	кп5	кп6	кп7	кп8	кп9	кп10	кп11	кп12	1	2	3	4	5	номер КП
M21-1	213	222	34	43	54	65	74	81	93	105	111	122	2	2	3	3	2	кол-во пра
M21-2	214	221	32	45	53	65	74	82	91	104	112	123	2	3	2	3	2	кол-во пра
M21-3	212	223	35	44	51	62	73	83	94	102	111	125	2	3	3	2	2	кол-во пра
Варианты д2 - 10кп												1	2	3	4	5	КП	
	кп1	кп2	кп3		кп4	кп7	кп8	кп9	кп10	кп11	кп12		1	2	3	3	1	кол-во пра
Ж21-1	211	223	33		62	75	84	92	104	113	124		1	2	3	3	1	кол-во пра
Ж21-2	213	222	32		65	71	85	93	101	114	123		2	2	3	1	2	кол-во пра
Ж21-3	212	223	35		65	73	81	94	102	115	121		2	2	2	1	3	кол-во пра

Графы «анализ» в таблице служат для проверки, сколько раз используются разные станции. На первых двух КП номера станций 11-15,21-25 использовать нельзя, так как номера КП в программном обеспечении могут быть только 31 и выше, поэтому лучше присвоить им номера 211-215,221-225.

Впрочем, если рассеивание не очень необходимо на соревнованиях, лучше с ним не заморачиваться.

А как проводить соревнования на маркировке без станций электронной отметки, но с быстрым подсчетом результатов? Очень просто. На картах рисуются кружки сходных ситуаций, а на КП участник должен имеющимся на КП фломастером зачеркнуть по его мнению правильный. Отметку делать для начинающих даже лучше на текущем КП, так как им трудно без подготовки запоминать ситуации.

На финише можно сразу при участнике подсчитать его результат по штрафу, что займет очень немного времени. Образец карты таких соревнований прилагается на рис. 3.



Масштаб 1:7500, сечение 2,5 м

Ф.И. _____	финиш _____	
Команда _____	старт _____	
Группа _____	время _____	результат
Разряд _____	штраф _____	

Рис. 3 Образец карты для соревнований по маркировке для начинающих.

Последнее, что хотелось бы сказать. «Нижегородский» вариант проведения маркировки наиболее близок к классическому варианту по ее планировке и действиям участника на дистанциях. Конечно, хотелось бы, чтобы карта участника была чистой, а электронное считывание указанных участником мест расположения КП проходило бы другим способом. Но других специальных технических средств пока никто не придумал, а станции электронной отметки sportident сейчас всем доступны и имеются в необходимом количестве.

На фотографиях приведен образец оборудования КП и расположения станций электронной отметки

